

PROYECTO CARRIL BICI-PEATONAL COMPARTIDO
DESDE ALBACETE - CEMENTERIO - ECOPARQUE -
BARRIO PIÑA VERDE Y POLIGONO INDUSTRIAL ROMICA.
2020



Proyecto redactado por:
Miguel Angel Cotanda Pascual
Graduado en la Escuela de Arte y Superior de Diseño de Valencia

INDICE:

- I. Antecedentes de hecho, objeto, emplazamiento y situación actual del acceso desde Albacete al barrio PIÑA VERDE.
- II. Beneficios para la ciudad de Albacete y justificación de la construcción de este carril compartido.
- III. Planos de localización y descripción de las obras.
- IV. Entidades implicadas en el desarrollo de este proyecto y la construcción.
- V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos.
- VI. Jardinería, actuaciones necesarias.
- VII. Fotografías de tránsito diario por esta ruta.

RESUMEN.

La Junta Directiva de la asociación de vecinos BARRIO PIÑA VERDE presenta este proyecto para la construcción de un carril bici-peatonal desde la ciudad de Albacete, al Cementerio municipal enlazando con los antiguos pasos peatonales, ECOPARQUE, deposito Municipal de vehiculos grua, Depuradora de Albacete, cruzando el barrio PIÑA VERDE para enlazar con la red de caminos y vias verdes hacia Las mariquillas y el Jucar, y hasta el polígono Industrial Romica.

El presente proyecto tiene como objeto facilitar la comunicación desde la ciudad de Albacete con los diferentes puntos nombrados en el parrafo anterior, evitando situaciones de peligro que se producen a diario con ciclistas, viandantes, corredores, patines electricos, etc..., tanto en ciudadanos de mediana edad, niños y personas mayores.

Las situaciones son infinitas, desde ir a visitar el cementerio, como recoger un vehiculo en el deposito municipal de vehiculos grua, el transito diario al barrio Piña Verde, el acceso diario al polígono industrial de Romica y los grupos de ciclistas o corredores que cruzan esta zona en sus rutas de entrenamiento.

Albacete 3 de Febrero de 2020

La Junta Directiva de la asociación de vecinos PIÑA VERDE, inicia los tramites y la elaboración de este proyecto para la construcción de un carril bici-peatonal compartido que comunique nuestra ciudad de Albacete con el barrio PIÑA VERDE.

En el año 2003 se aprobó el Programa de Actuación Urbanizadora de gestión directa, siendo el agente urbanizador el Instituto Municipal de la Vivienda y Urbanismo de Albacete, para la regularización de los asentamientos irregulares Campoalegre y Miralcampo que comprenden el barrio Piña Verde.

Las vias de comunicación son caminos vecinales, uno de ellos asfaltado. El cual une Albacete con el barrio pasando por cementerio municipal y la estación depuradora de aguas residuales de Albacete hasta el barrio PIÑA VERDE.

La asociación de vecinos realiza desde el año 2012 la Marcha Cicloturista durante la semana de fiestas del barrio, reivindicando la necesidad de un carril bici-peatonal compartido que dé la seguridad vial necesaria tanto a peatones, corredores, ciclistas, patines electricos, patines, etc... Otro motivo destacable de esta marcha cicloturista es fomentar la vida sana, el deporte y los medios de transporte limpios para el medio ambiente.

Los componentes de la Junta Directiva de la asociación de vecinos PIÑA VERDE son los siguientes:

Presidenta: Arancha Morilla Romero DNI.: 47062892Q

Vicepresidente: Miguel Angel Cotanda Pascual DNI.: 25420811S

Secretario: Cristian Martínez Vilor DNI. 44396208K

Tesorerera: Sonia Navarro Martínez DNI. 334615332M



I. Antecedentes de hecho, objeto, emplazamiento y situación actual barrio del acceso desde Albacete al barrio PIÑA VERDE.

La ciudad de Albacete lleva años comprometida con la conservación del medio ambiente, y concretamente con mantener unos niveles bajos de contaminación.

Se realizan continuamente acciones para mejorar nuestra calidad del aire, fomentando la vida sana y el transporte no motorizado y limpio, todo esto respaldado en ocasiones por proyectos europeos contra el cambio climático.

Dar continuidad a los carriles bici y peatonales actualmente existentes que permanecen inconexos, es una necesidad para seguir en la línea de reducción de gases nocivos para la atmosfera.



Imagen aérea de situación de la zona.



I. Antecedentes de hecho, objeto, emplazamiento y situación actual barrio del acceso desde Albacete al barrio PIÑA VERDE.

La presente actuación servirá para conectar el carril bici-peatonal existente en la carretera del cementerio de Albacete, desde la intersección con calle Casas Ibañez, con el carril bici-peatonal del puente que cruza las vías del tren y el puente que cruza la autovía A-31 hasta el cementerio de Albacete, desde allí al Ecoparque, Depósito municipal de vehículos grúa, Estación depuradora de aguas residuales de Albacete, pasando por el barrio Piña Verde y enlazando con la vía de servicio de la N-322 hasta el polígono industrial de Romica.

Lo que establece el trazado del carril bici-peatonal en la ubicación a lo largo de 3kms hasta el barrio Piña Verde, más 4'5kms hasta el polígono industrial Romica, sumando un total de 7'5kms de carril bici-peatonal compartido.

Todo esto conectará y resolverá el problema de movilidad en esta zona de equipamientos y servicios municipales.

II. Beneficios para la ciudad de Albacete.

La construcción de este carril bici-peatonal compartido, contribuye a la mejora de las comunicaciones de un gran número de ciudadanos de Albacete, conectando varios tramos de itinerarios ciclistas y peatonales de tránsito diario, con la finalidad de favorecer la utilización de medios de transporte limpios para el medio ambiente, con unas adecuadas prestaciones y condiciones de accesibilidad y seguridad vial.

Se mejora la accesibilidad en el ámbito de actuación de acuerdo con los criterios indicados en las vigentes normas de accesibilidad en el medio urbano.

Todo esto garantiza las condiciones de seguridad necesarias en los desplazamientos desde la ciudad de Albacete al cementerio municipal, Ecoparque, Depósito municipal de vehículos grúa, Estación Depuradora de aguas residuales de Albacete, barrio PIÑA VERDE, hasta el polígono industrial ROMICA.

Los colectivos de ciudadanos beneficiados en la mejora de estas comunicaciones por medio de transportes limpios desde Albacete son muchos:

Todos los vecinos de la ciudad de Albacete en el acceso al cementerio, ciudadanos de avanzada edad en general en sus desplazamientos a pie al cementerio, los desplazamientos para la recogida de vehículos del depósito municipal de vehículos grúa, tanto a pie, en bicicleta, patinete eléctrico, patines, etc..

El acceso diario al barrio Piña Verde a pie, en bicicleta, patinete eléctrico, etc...

Los desplazamientos de trabajadores a la estación depuradora de aguas residuales de Albacete, Ecoparque, cementerio.

El tránsito diario de trabajadores al polígono industrial de Romica.

Y el paso de rutas de ocio deportivo tanto de ciclistas y corredores que cruzan esta zona a diario durante sus entrenamientos o paseos de senderismo.

III. Planos de localización y descripción de las obras.

A continuación se detalla la situación de los diferentes tramos del carril bici-peatonal compartido en la ciudad de Albacete.

En esta página se muestra fotografía aérea de la localización de la zona en la ciudad de Albacete.

El primer plano muestra los diferentes puntos de interés por los que pasa este carril compartido desde Albacete, pasando por el cementerio municipal, Ecoparque, depósito municipal de vehículos grúa, estación depuradora de aguas residuales Albacete, barrio Piña Verde y polígono industrial de Romica.

Segundo plano, vista aérea primer tramo desde Albacete al cementerio municipal. Tercer plano, vista aérea segundo tramo desde cementerio municipal hasta el barrio Piña Verde. Cuarto plano, vista aérea tercer tramo desde barrio Piña Verde hasta el polígono industrial Romica.

Imagen aérea de situación de la zona.

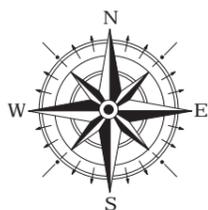
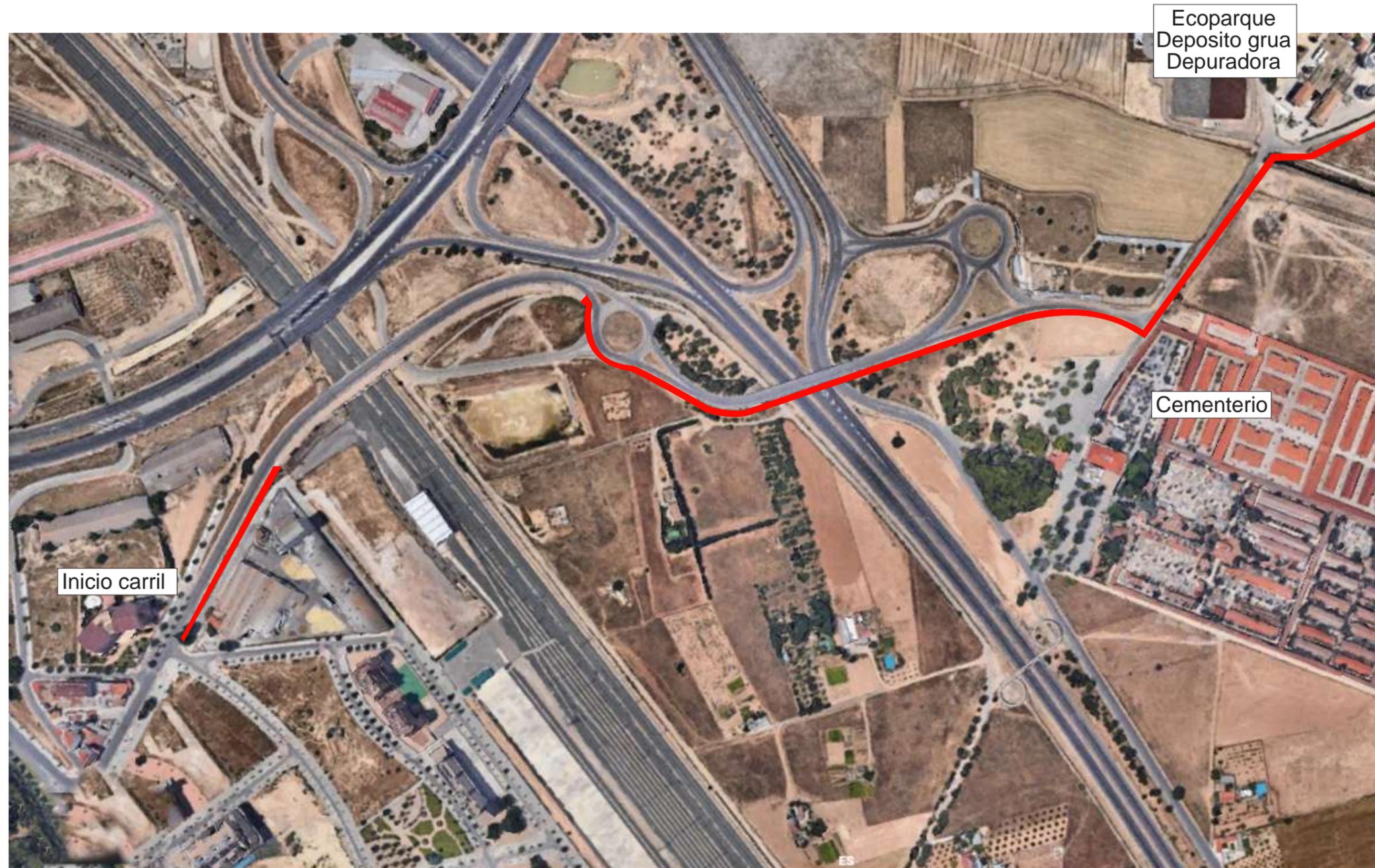


Ubicación de ruta carril bici-peatonal compartido en Albacete



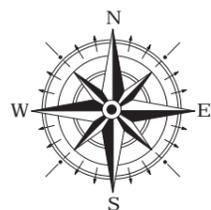
Ubicación tramo carril desde Albacete hasta cementerio Municipal

Primer tramo



Ubicación tramo carril desde cementerio Municipal hasta barrio PIÑA VERDE

Segundo tramo



Ubicación tramo carril desde barrio PIÑA VERDE hasta Pol. Ind. ROMICA

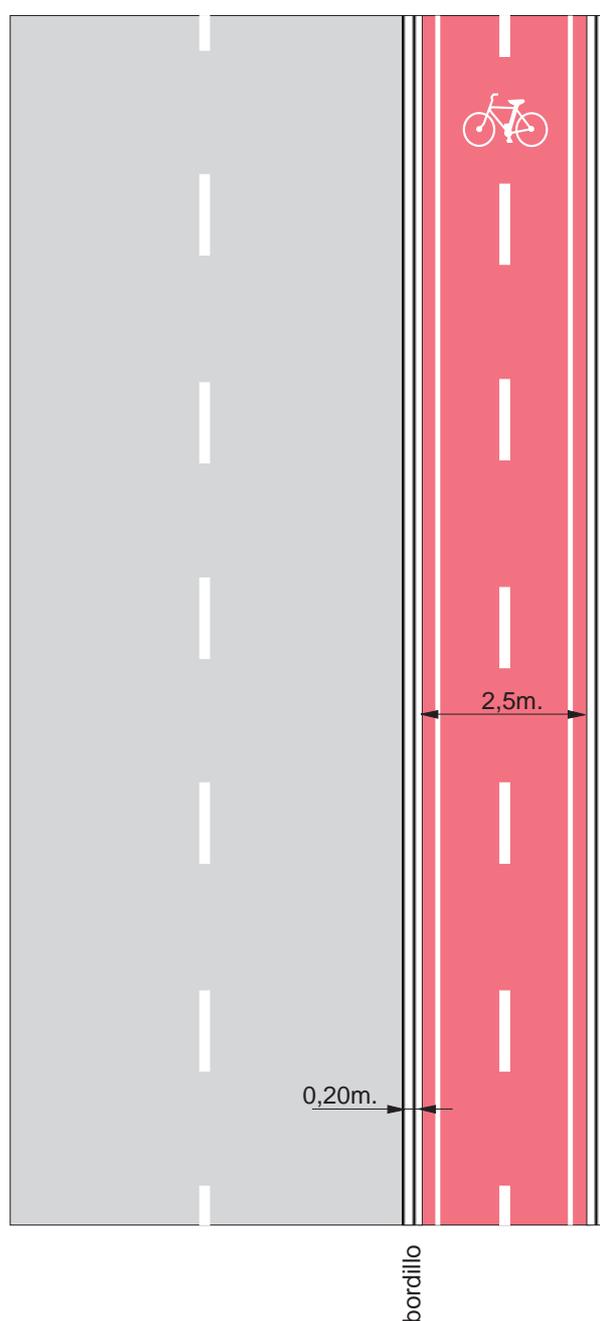
Tercer tramo



III. Planos de localización y descripción de las obras.

El carril bici-peatonal compartido diseñado mantiene una anchura de 2,50 m en todo el trazado, circulando en todos los casos en el margen derecho de la calzada. Se ha previsto adosar al margen interior del carril un bordillo separador de 20 cm de anchura.

Sección y medidas recomendadas carril bici-peatonal compartido (según manual recomendaciones DGT)



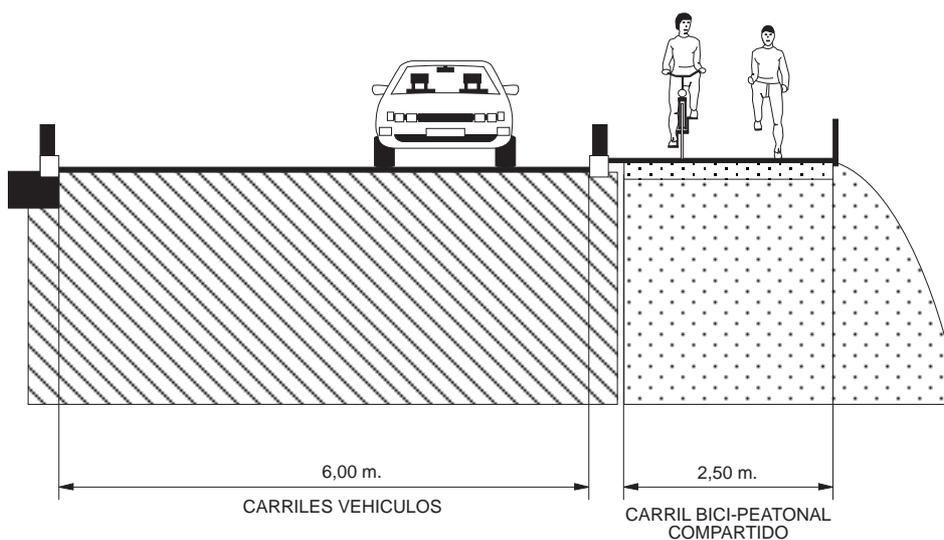
VISTA EN PLANTA



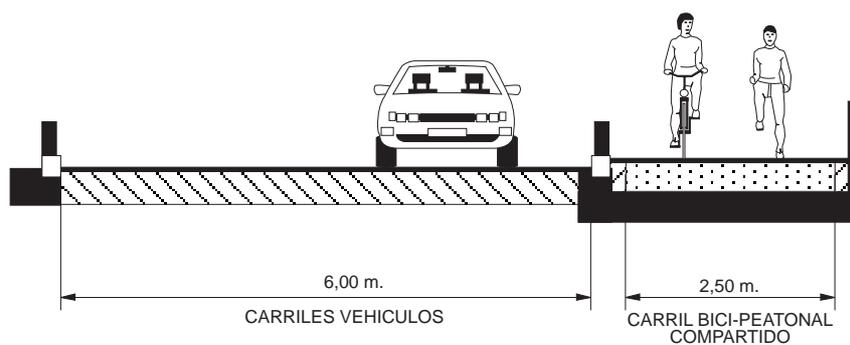
carril bici
& peatonal

III. Planos de localización y descripción de las obras.

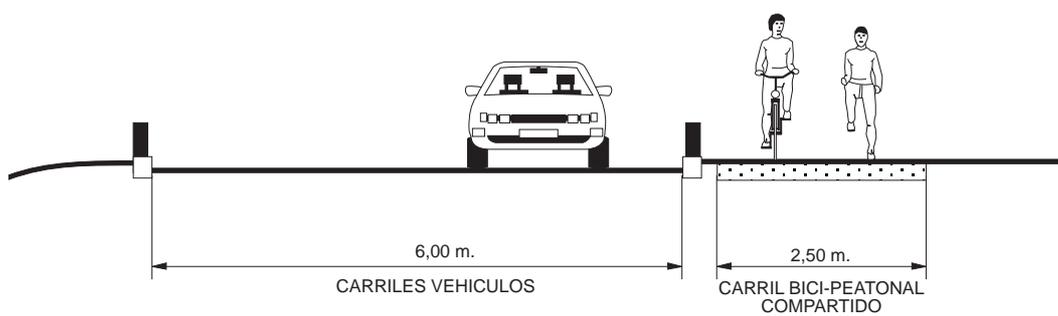
SECCIÓN TIPO (TRAMO 1 SOBRE CALZADA) MOVIMIENTO DE TIERRA LATERAL EN INICIO PUENTE VIA FERROVIARIA



SECCIÓN TIPO (TRAMO 1 SOBRE FORJADO) FORJADO VOLADIZO EN PUENTE SOBRE A-31

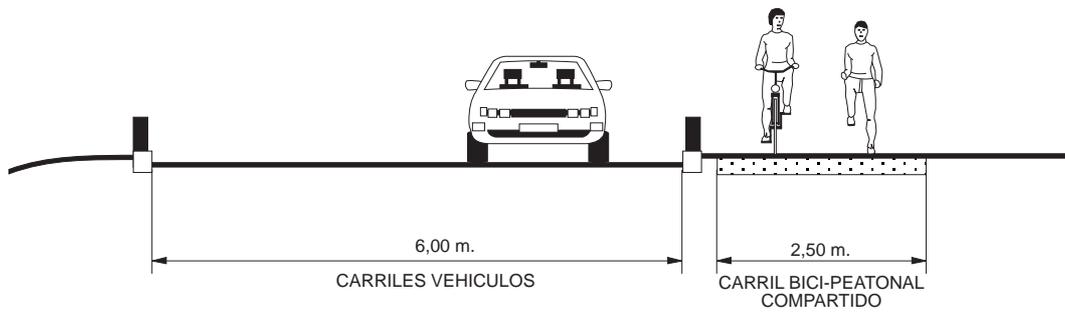


SECCIÓN TIPO (TRAMO 1 SOBRE CALZADA)

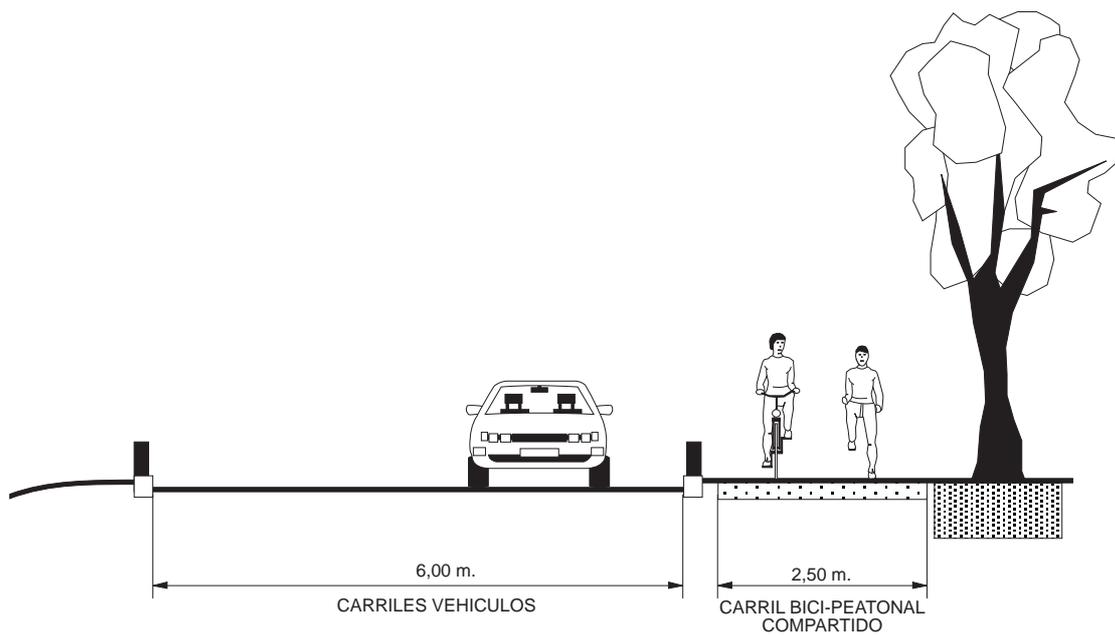


III. Planos de localización y descripción de las obras.

SECCIÓN TIPO (TRAMO 2 SOBRE CALZADA)

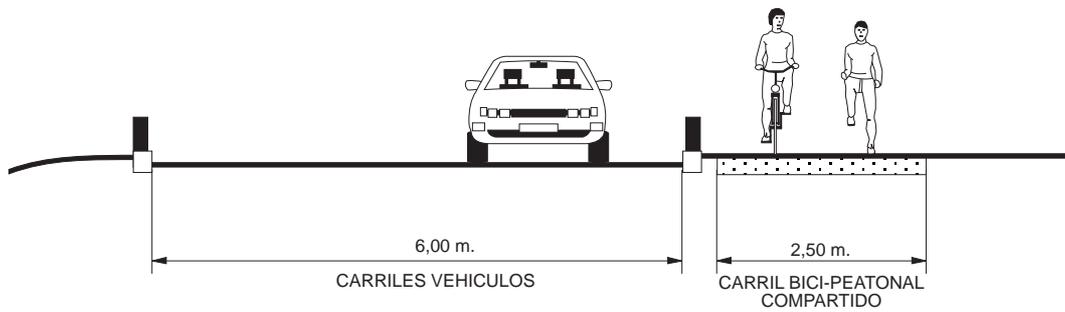


SECCIÓN TIPO (TRAMO 2 SOBRE CALZADA)

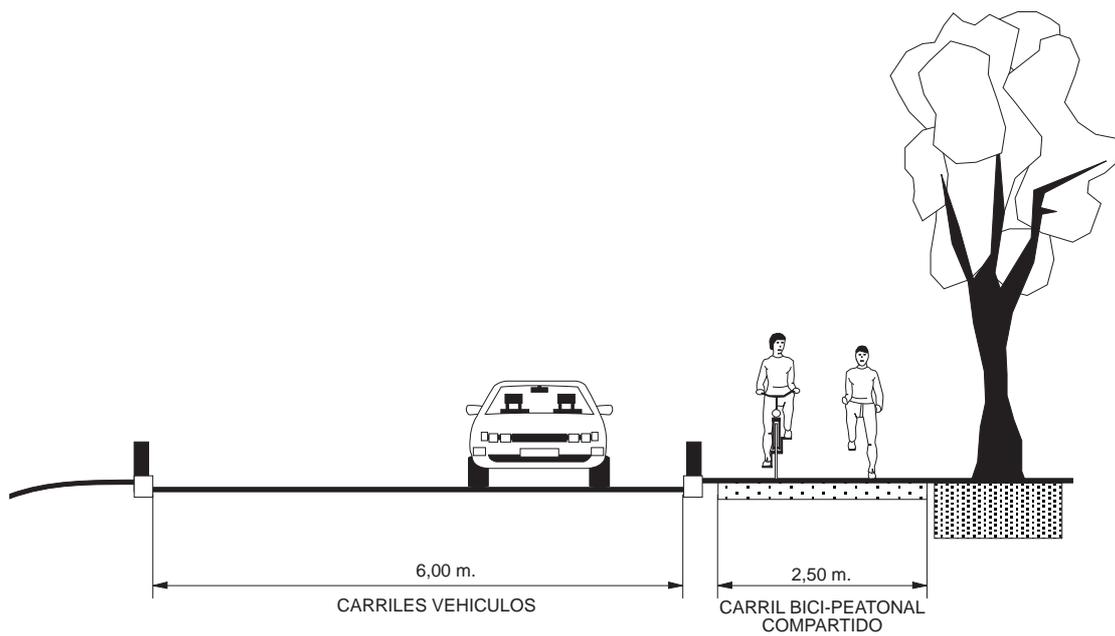


III. Planos de localización y descripción de las obras.

SECCIÓN TIPO (TRAMO 3 SOBRE CALZADA)



SECCIÓN TIPO (TRAMO 3 SOBRE CALZADA)



III. Planos de localización y descripción de las obras.

Este carril bici-peatonal compartido se señalizará adecuadamente según normativa vigente. Quedando claro el derecho al uso del mismo, por los diferentes medios de transporte limpios y peatones.



IV. Entidades implicadas en el desarrollo de este proyecto y su construcción.

Las entidades implicadas en el desarrollo y ejecución de este proyecto son, principalmente el Ayuntamiento de Albacete, en colaboración con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF, (puente carretera cementerio, vías ferroviarias), Unidad de carreteras del Ministerio de Fomento (puente carretera cementerio, autovía A-31), Ayuntamiento de Albacete (camino desde depuradora hasta barrio Piña Verde), y unidad de carreteras del Ministerio de Fomento (N-322 hasta pol. ind. Romica).

El apoyo y colaboración de las siguientes entidades ha sido imprescindible para llevar a cabo los detalles y acuerdos para la aprobación y ejecución de este proyecto:

- Asociación de vecinos barrio PIÑA VERDE.
- Asociación de empresarios Romica (ADEPRO).
- Asociación CURBA.
- Federación de barrios de Albacete (FAVA)

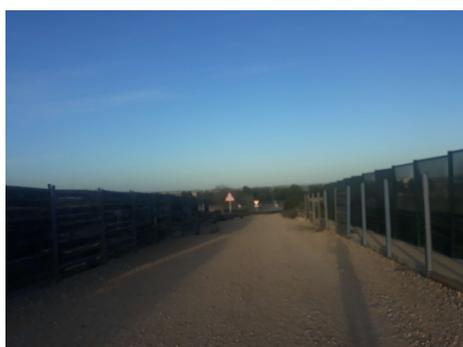
V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 1)

En el presente punto se muestran fotografías de las diferentes zonas por las que pasa el carril bici-peatonal compartido desde la ciudad de Albacete.



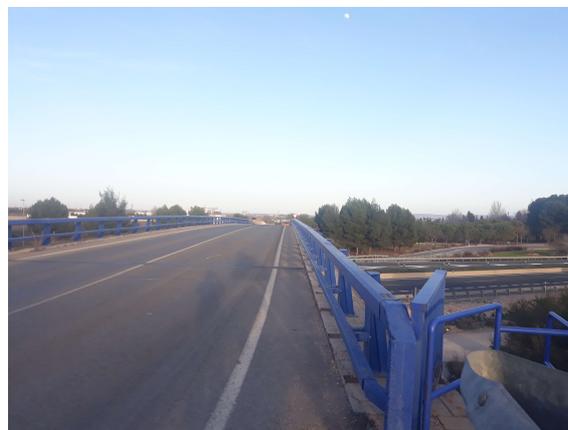
Tramo inicial subida al puente que cruza vía ferroviaria (tramo 1).

Tramo central al puente que cruza vía ferroviaria. (tramo 1)



Primera rotonda (tramo 1).

V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 1)



Puente que cruza la autovía A-31 (tramo 1).



Llegada al cementerio municipal (tramo 1).

V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 2)



Desde el cementerio hacia Ecoparque y deposito municipal de vehiculos grua (tramo 2).



Paso por estación depuradora de aguas residuales de Albacete (tramo 2).

V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 2)



Via asfaltada hacia barrio Piña Verde (tramo 2).



Paso por barrio Piña Verde (tramo 2).

V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 3)



Desde barrio Piña Verde hacia via de servicio N-322 (tramo 3).



Via de servicio N-322 (tramo 3).

V. Fotografías de zonas incluidas en el proyecto según planos. (tramo 3)



Via de servicio N-322 (tramo 3).



Llegada a poligono industrial Romica por via de servicio N-322 (tramo 3).

VI. Jardinería, actuaciones necesarias.

Después de la adaptación del terreno se plantarán preferente especies autoctonas resistentes en los tramos de carril bici-peatonal compartido que el espacio y suelo lo permitan.

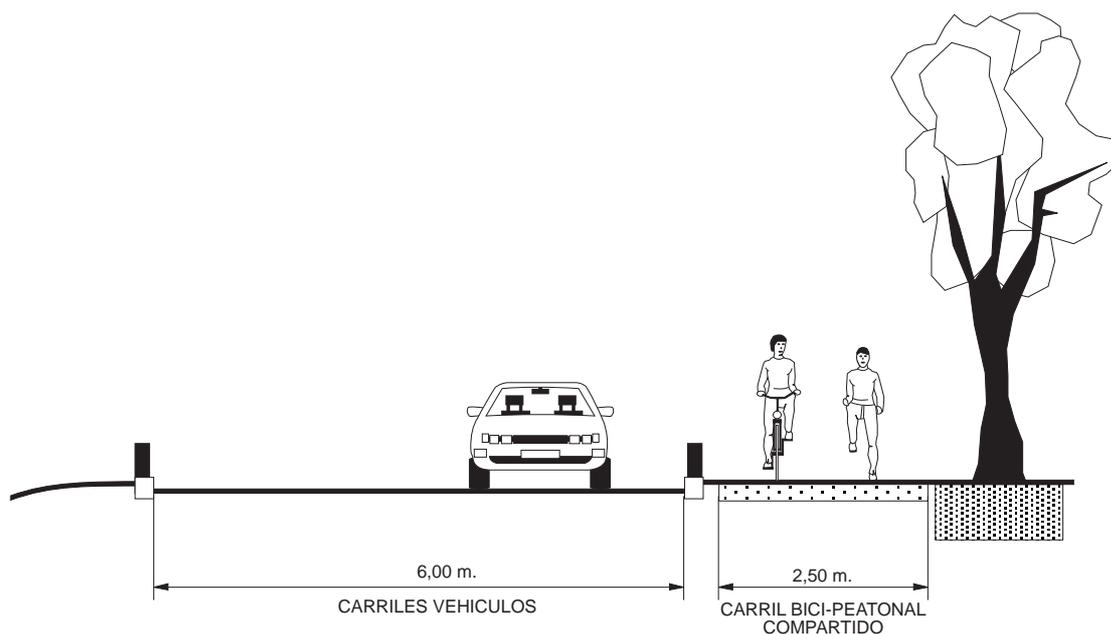


Tabla de vegetación del proyecto

Nombre científico	Nombre vulgar	altura (m.)	porte
<i>Ligustrum japonicum</i>	Aligustre del Japón	0'30 m.	arbustivo
<i>Laurus Nobilis L.</i>	Laurel	0'80 m.	arbustivo
<i>Quercus sempervirens L.</i>	Encina	0'20 m.	arbustivo
<i>Morera fuitless</i>	Morera sin fruto	1'80 m.	arbóreo
<i>Melia azedarach</i>	Melia o cinamomo	1'80 m.	arbóreo
<i>Lavanda angustifolia</i>	Lavanda	0'10 m.	planta
<i>Rosmarinus officinalis</i>	Romero	0'10 m.	planta
<i>Thymus vulgaris</i>	Tomillo	0'10 m.	planta
<i>Juniperus thurifera</i>	sabina albar	0'20 m.	planta

VII. Fotografías de tránsito diario por la ruta. (tramo 1)

En las fotografías se aprecia el tránsito diario y ocasional por la ruta que comunica Albacete con el barrio Piña Verde, y por la cual se coplantea el carril bici-peatonal compartido desde la ciudad de Albacete.



Tramo peligroso puente
acceso cementerio.

Tramo peligroso puente
vias ferroviarias.



Tramo muy estrecho y peligroso
acceso barrio Piña Verde.



Tramo peligroso cruce Depuradora Albacete.

Marcha Cicloturista barrio PIÑA VERDE

